

Regulamento do Campeonato Sul de Motocross 2025

1 - Introdução

Este regulamento destina-se a estabelecer as regras e diretrizes para a realização do Campeonato Sul de Motocross 2025, garantindo a segurança, a competitividade e a organização do evento.

2 - Participação

2.1 - Elegibilidade: Podem participar pilotos devidamente registrados em federações reconhecidas de motocross.

2.1 Inscrição: As inscrições devem ser realizadas até o dia da etapa do campeonato. Taxas de inscrição serão aplicáveis e não serão reembolsáveis.

3 Categorias

As categorias para o Copa Sul de motocross são:

CLASSE	ACIMA DE (CC)	ATÉ (CC)	IDADE MÍNIMA	IDADE MÁXIMA
MX1	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	14 anos	livre
MX2	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	14 anos	livre
MX3	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	35 anos	livre
MX4	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	40 anos	livre
MX45	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	45 anos	livre
MX50	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	50 anos	livre
MX55	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	55 anos	livre
MX60	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	60 anos	livre
MX65	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	65 anos	livre
MXF	80 CC 2 tempos 150 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	12 anos	livre
MX INTERMEDIARIA	80 CC 2 tempos 150 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	10 anos	livre
MX LIGHT	80 CC 2 tempos 150 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	10 anos	livre
MX JR A	80 CC 2 tempos 150 CC 4 tempos	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	12 anos	16 anos

MX JR B	80 CC 2 tempos 150 CC 4 tempos	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	12 anos	18 anos
MX SCHOOL BOY A	80 CC 2 tempos 150 CC 4 tempos	150 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	12 anos	18 anos
MX SCHOOL BOY B	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	250 CC 2 tempos 450 CC 4 tempos	12 anos	livre
MINI MOTOS	50 cc	50 cc 2 tempos 100 cc 4 tempos	4 anos	11 anos
MX 65CC	50 cc	65 cc	8 anos	12 anos
MXN	Livre	Livre	12 anos	livre
MXN3	livre	Livre	12 anos	livre
MX ESTREANTES	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	125 CC 2 tempos 250 CC 4 tempos	12 anos	Livre
Money class	Motos especiais livre	Motos especiais livre	13 anos	55 anos

3.1 - Idade mínima: o piloto deve completar no ano vigente do campeonato a idade mínima.

3.2 - Idade máxima: o piloto deve completar no ano vigente do campeonato a idade máxima.

3.3 - MX INTERMEDIARIA:

Restrições de Participação:

-Pilotos que foram campeões das categorias intermediária, MX1 ou MX2 da Copa Sul de Motocross em anos anteriores não podem participar.

-Pilotos que foram campeões em campeonatos estaduais de qualquer categoria com motos a partir de 250cc 4 tempos também estão proibidos de participar.

3.4 - MX LIGHT:

Restrições de Participação:

-Pilotos que foram campeões das categorias MX light, ou entre os 3 primeiros das categorias intermediária, MX1 ou MX2 da Copa Sul de Motocross em anos anteriores não podem participar.

-Pilotos que ficaram entre os 5 primeiros colocados em campeonatos estaduais de qualquer categoria com motos a partir de 250cc 4 tempos também estão proibidos de participar.

3.5 - MX SCHOOL BOY A e MX SCHOOL BOY B: Categoria exclusiva para pilotos iniciantes.

5 - Formato da Competição

O campeonato será composto por pelo menos 5 etapas, realizadas em diferentes cidades.

6 - Pontuação: Será adotado um sistema de pontuação que premia os 20 primeiros colocados de cada corrida, conforme a tabela abaixo:

6.1 – Pontos

A pontuação do campeonato para todas as categorias seguirá na tabela a seguir:

1º lugar = 25 pontos	2º lugar = 22 pontos	3º lugar = 20 pontos
4º lugar = 18 pontos	5º lugar = 16 pontos	6º lugar = 15 pontos
7º lugar = 14 pontos	8º lugar = 13 pontos	9º lugar = 12 pontos
10º lugar = 11 pontos	11º lugar = 10 pontos	12º lugar = 9 pontos
13º lugar = 8 pontos	14º lugar = 7 pontos	15º lugar = 6 pontos
16º lugar = 5 pontos	17º lugar = 4 pontos	18º lugar = 3 pontos
19º lugar = 2 pontos	20º lugar = 1 ponto	

Para pontuar no campeonato, o piloto deve completar no mínimo 50% da prova.

6.2 – Descarte

O campeonato de 2025 NÃO terá descarte

6.3 - Desempate: Em caso de empate no final do campeonato, o critério de desempate será o maior número de vitórias. Persistindo o empate, será considerado o maior número de segundos lugares, e assim sucessivamente. Persistindo o empate será considerado o resultado da última etapa.

7 - Segurança

7.1 - Equipamentos: Todos os pilotos devem utilizar capacete, luvas, botas e vestuário de proteção adequados durante todas as sessões de treino e corrida.

7.2 - Motos: As motos devem estar com manutenção em dia para garantir que estejam em conformidade com os regulamentos de segurança.

8 - Penalidades

8.1 - Conduta Antiética: Qualquer comportamento considerado antiético ou perigoso poderá resultar em penalidades que vão desde a perda de pontos até a desclassificação do campeonato.

8.2 - Infrações Técnicas: Modificações ilegais nas motos resultarão em penalidades severas, incluindo a possível desclassificação da etapa.

8.3 – É proibida qualquer assistência externa no percurso durante as provas, a menos que seja realizado pela organização da prova, ou em caso de segurança, exceto nas categorias mini motos e 65cc

8.4 – É proibido atalhos no percurso, a penalidade será exclusão da bateria, penalidades extras podem ser adicionadas pelo diretor de prova

8.5 – Saltar em bandeira amarela agitada, o piloto será punido com uma colocação na corrida, penalidades extras podem ser adicionadas pelo diretor de prova.

8.6 – Números que não estejam de acordo o piloto poderá ser desclassificado

8.7 – Piloto que queimar a largada será desclassificado, se o atleta perceber que queimou a largada e deixar todos passarem, a punição será extinta,

9 - Premiação

Serão distribuídos prêmios em troféus para os cinco primeiros colocados em cada categoria, além de prêmios no final do campeonato para os cinco primeiros colocados.

10 - Escolha do gate de largada

Para escolha do gate de largada, será utilizado o ranking do campeonato, para primeira etapa, será utilizado o ranking do ano anterior

11 - Cor dos numerais e fundos

Obrigatório usar pelo menos 1 (um) número de largada dorsal, que deve ser legível e de material durável.

CLASSE COR DE FUNDO COR DO NÚMERO:

MOTO	COR DO NUMERO	COR DO FUNCO
50CC - 65CC 85CC - 150 CC 250CC 2 TEMPOS 450CC 4 TEMPOS	PRETO	BRANCO
125 CC 2 TEMPOS 250 CC 4 TEMPOS MOTOS NACIONAIS	BRANCO	PRETO
Líder do campeonato (Opcional)	BRANCO	VERMELHO

CATEGORIA FEMININA: pode ser usado fundo rosa número branco, ou conforme a classe em que a motocicleta se encaixe

OBRIGATORIO o uso do número legível nas costas, nas laterais e na frente da moto.

12- Sinais Oficiais

Os sinais devem ser dados por meio de bandeiras, segue significados

BANDEIRA	SIGNIFICADO
Preta e branca xadrez	Fim de prova ou treino
Verde	Pista livre para início de bateria
Preta	Piloto deve parar no pit stop
Amarela agitada	Perigo imediato, proibido ultrapassar e emendar saltos
Amarela fixa	Perigo, cuidado
Azul	De passagem
Branca com cruz vermelha	Atenção, serviço medico na pista
Preta e branca xadrez	Fim de prova ou treino
vermelha	Bateria interrompida, parada obrigatória imediata

13 - Protestos

Qualquer tipo de protesto contra pilotos, motocicletas, e atitudes antiesportivas, deverão sem entregue por escrito direto ao diretor de prova no mesmo dia, acompanhado a uma taxa de R\$ 1500,00 (mil e quinhentos reais), os protestos serão avaliados pelo diretor de prova no caso de sua procedência, será devolvido todo o valor ao reclamante, caso contrário ficara para organização.

14 – Procedimento de Largada

Preparação e Chegada à Zona de Espera

Dez minutos antes de cada largada, todos os pilotos devem estar presentes na zona de espera. Este é um momento crucial para garantir que todos estejam prontos e em posição para a corrida que se aproxima. A chegada antecipada permite que os pilotos façam verificações finais em seus equipamentos e se preparem mentalmente para a competição.

Escolha do Gate

A escolha do gate é um passo importante e deve ser feita com base na ordem do ranking do campeonato. Isso significa que os pilotos com melhor desempenho no campeonato têm a prioridade na escolha do seu ponto de largada.

Sinalização de Largada

O procedimento de largada é sinalizado por uma série de passos visuais:

1. **Bandeira Verde:** Quando a bandeira verde é agitada, indica que a largada está prestes a acontecer e todas as preparações devem estar finalizadas.
2. **Placa de 15 Segundos:** Logo após a bandeira verde, uma placa com "15 segundos" é levantada. Este é um aviso para que os pilotos se concentrem e se preparem para a ação iminente.
3. **Placa de 5 Segundos:** Após 15 segundos, uma placa com "5 segundos" é levantada. Neste momento, a tensão aumenta, pois faltam apenas alguns instantes para a largada.
4. **Queda do Gate:** Entre 0 e 5 segundos após a exibição da placa de 5 segundos, o gate cai, sinalizando o início da corrida. Este momento exige reflexos rápidos e uma explosão de velocidade por parte dos pilotos para garantir uma boa posição na corrida. Esses passos são fundamentais para garantir uma largada justa e organizada, permitindo que todos os pilotos tenham uma oportunidade equitativa de começar a corrida de maneira competitiva.

14 – Box

14.1 - Respeito ao Silêncio

A tranquilidade é essencial para garantir o descanso adequado dos participantes antes de um evento competitivo. Assim, é importante observar que o **silêncio deve ser respeitado entre as 22h00 e 07h00** na noite anterior à competição. Essa medida visa proporcionar um ambiente propício para o descanso dos competidores, garantindo que todos estejam preparados e focados no dia da prova.

14.2 - Circulação de Motocicletas na Área dos Boxes

A área dos boxes é um espaço de preparação e ajustes finais antes da entrada na pista. Para garantir a segurança de todos os envolvidos e evitar acidentes, a circulação de motocicletas nessa área deve ser feita com cautela. As motocicletas podem circular na área dos boxes **apenas para se dirigir à entrada da pista** e devem fazê-lo **em baixa velocidade**. Essa regra é primordial para assegurar a segurança dos pilotos, equipes e demais pessoas presentes na área.

Essas regras são fundamentais para manter a harmonia e a segurança durante os eventos de motociclismo. A colaboração de todos os participantes é essencial para o sucesso da competição.

15. Pit Stop: Regras e Importância

15.1 - Área Reservada para Pit Stop

Em competições, o pit stop desempenha um papel crucial para o desempenho dos pilotos. Cada pista deve obrigatoriamente reservar uma área específica para o pit stop, onde ajustes e reparos nas motocicletas são realizados durante as baterias de treinos ou provas. Essa área é essencial para garantir que as motos possam ser mantidas em condições ideais de corrida.

15.2 - Regras para Manutenção

Toda e qualquer manutenção nas motocicletas deve ser realizada exclusivamente dentro da área de pit stop. Isso é importante tanto para a segurança dos pilotos quanto para a eficiência do evento. Realizar ajustes fora dessa área reservada pode resultar em penalidades, já que as regras são estritamente aplicadas para manter a justiça e a equidade entre os competidores.

15.3 - Limitação de Mecânicos

Cada piloto pode contar com, no máximo, dois mecânicos durante as paradas no pit stop. Essa limitação é estabelecida para garantir a igualdade entre as equipes, independentemente de seu tamanho. Com apenas dois mecânicos, as equipes devem ser estratégicas e organizadas para otimizar o tempo de parada e realizar as manutenções necessárias de maneira rápida e eficaz.

16 - Considerações Finais

O campeonato visa promover o esporte, garantindo diversão e segurança para todos os participantes e espectadores. Todos os envolvidos devem respeitar o presente regulamento e zelar pelo espírito esportivo durante todo o evento.

Para dúvidas ou mais informações, os interessados devem entrar em contato com a organização do Campeonato Sul de Motocross 2025.